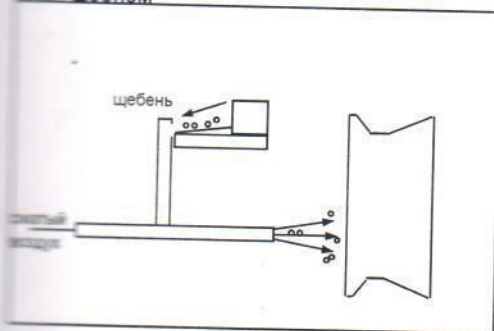


Протокол №	68РСК
Лист	8
Листов	69

ИСПЫТАНИЕ НА КОРРОЗИОННУЮ СТОЙКОСТЬ
по приложению 5 к правилам ЕЭК ООН № 124

Образец: 68РСК0003/1 6,5 J x 16 H2,

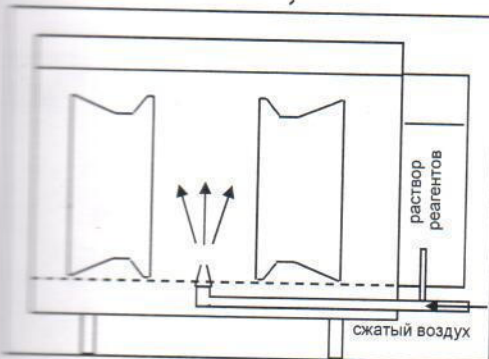
Подготовка колеса:
Щебень



Стенд для испытания сопротивление сколу дробью G-9409-X	Аттестат №495 от 11.10.2011, протокол 38/17 от 18.01.2017, один раз в год
---	---

Давление сжатого воздуха	<input type="text" value="400"/>	кПа
Диаметр сопла	<input type="text" value="6,66"/>	мм
Масса щебня	<input type="text" value="0,4"/>	кг
Время подачи щебня	<input type="text" value="30"/>	сек
расстояние до мишени	<input type="text" value="200"/>	мм

Испытания в камере соляного тумана



Камера для циклических коррозионных испытаний Q- FOG SSP 600	Аттестат №494 от 03.10.2011, протокол №52/17 от 27.10.2017, один раз в год
--	--

Тип испытаний	NSS
Давление сжатого воздуха	<input type="text" value="150"/> кПа
Температура	<input type="text" value="35"/> С
Скорость подачи раствора	<input type="text" value="2"/> л/час
Скорость оседания соляного тумана	<input type="text" value="1,5"/> мл/час
Продолжительность испытания	<input type="text" value="384"/> час

Коррозия в надрезе	<input type="checkbox"/> да	<input checked="" type="checkbox"/> нет
Коррозия в элементах крепления	<input type="checkbox"/> да	<input checked="" type="checkbox"/> нет
Коррозия посадочной полки	<input type="checkbox"/> да	<input checked="" type="checkbox"/> нет

Фото 1: состояние крепежных отверстий

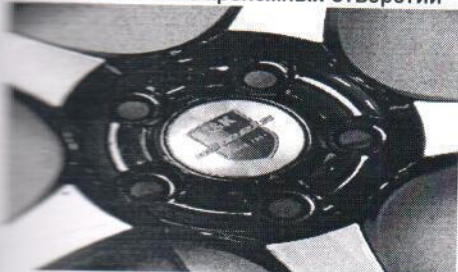


Фото 2: состояние посадочной полки



Результат испытаний

Положительный

Протокол действителен только для образцов, подвергнутых испытаниям!

