

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 43Н/З-29.12/17 от 29.12.2017г.

Продукция: Диски KIA (68 РСК 0017/2).

Заявитель, адрес: Автономная некоммерческая организация "Российская система качества"
115184, г. Москва, Средний Овчинниковский пер., д. 12

Изготовитель, адрес: -

Сопроводительный документ: Заявка № 3 от 11.12.2017г.

Дата получения образца: 11.12.2017

Шифр образца: Н1111122017/3

Дата(ы) проведения испытаний: 11.12.2017 – 29.12.2017

Испытания на соответствие требованиям: ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (приложение 10, п.19). Правил ЕЭК ООН № 124-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения колес для легковых автомобилей и их прицепов». ГОСТ Р 50511-93 (ИСО 3006-76, ИСО 3894-77, ИСО 7141-81) Колеса из легких сплавов для пневматических шин. Общие технические условия.

ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЯ

Наименование	Технические характеристики, отражающие особенности конструкции	Сведения о маркировке		Конструкторская Документация
Колеса транспортных средств из легковых сплавов - испытательная шина 205/55 R16	Колесо дисковое 6.0x16 ET 49 PCD 4x100	- название или товарный знак изготовителя	наличие	-
		- обозначение конфигурации колеса или обода	наличие	
		- обозначения бортовой закраины обода	наличие	
		- вылет колеса	наличие	
		- дата изготовления	наличие	
		- номер элемента для колеса/обода	наличие	

ПЕРЕЧЕНЬ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ И ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

№ п/п	Наименование, тип, модель, рег.№, зав. №	Значение точностных характеристик	Диапазон измерений	Дата очередной аттестации/поверки
1	Стенд для проверки колёс на косой удар, ИТМ-2 инвентарный №Л746, заводской №В1483	-	Давление воздуха 0,6 Па; Вес бойка – от 350 до 1105 кг; радиусы колесной базы 13"...24"	Аттестат № АА4238838 от 14.11.2016 Раз в 3 года
2	Стенд для испытания колес на скорость и нагрузку, б/т инвентарный №Л895, заводской №001	-	Нагрузка 50кН; Точность приложения нагрузки $\pm 2,5\%$; Максимальная скорость вращения барабана 200 км/час; Диаметр барабана 1,7 м $\pm 1,0\%$; Ширина 500 ± 5 мм	Аттестат № 014/17 от 23.05.2017 Раз в 3 года
3	Стенд для определения сопротивления усталости колес при изгибе с вращением, б/т инвентарный №Л460, заводской - б/н	-	Частота циклического нагружения 230 $\pm$ 10 об/мин, усилие воздействия макс. - 5000 кг, давление макс 0,9 МПа	Аттестат №432-0048-16 от 12.04.2016 Раз в 2 года
4	Манометр, ТМ-310 Инвентарный №Л1187	КТ 2,5	0...1,6 МПа	01.05.2018
5	Гигрометр психрометрический, ВИТ-1 Инвентарный №Л640	$\pm 0,2^{\circ}\text{C}$; $\pm 6\%$	0...+25 $^{\circ}\text{C}$; 20...90 %	Клеймо в паспорте от 30.06.2017 до 29.06.2019
6	Ключ моментный предельный, Б/т Инвентарный №Л318	$\pm 5\%$	28...210 Нм	Сертификат №АА2274367 от 20.01.2017 до 19.01.2018
7	Секундомер механический, СОСпр-26-2-000 Инвентарный №Л1695, Зав.№ 0511	$\pm 5,4$ сек за 60 мин	Емкость шкалы: 60 мин/60 сек, цена деления шкалы 1 мин/0,2 сек	Свидетельство №АА6289022 от 17.07.2017 до 16.07.2018

Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории не допускается
Протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям

Протокол № 43Н/З-29.12/17 от 29.12.2017г.

№ п/п	Наименование, тип, модель, рег.№, зав. №	Значение точностных характери- стик	Диапазон измерений	Дата очередной аттестации/повер- ки
8	Динамометр электронный "ТМ", ТМР-3/0,5 Зав.№ 246360	$\pm 0,5\%$	Датчик весоиз- мерительный тен- зорезисторный С2-3-С2 Заводской №264360 30кН (3000кг). Преобразователь весоиз- мерительный ТВ-14 № 6512	21.08.2018
9	Штангенциркуль, ШЦ-III-250-630- 0,1 Инвентарный №Л1386 Зав.№ 127955	КТ 1	250..630 мм	Свидетельство №АА5159742 от 03.12.2017 до 03.12.2018
10	Штангенциркуль, ШЦ-II-250-0,05 Инвентарный №Л24 Зав.№ 8110757	$\pm 0,05$ мм	0..250 мм; нониус 0,05 мм	Свидетельство №СП 1863070 от 09.11.2017 до 08.11.2018
11	Индикатор часового типа, ИЧ-10 Инвентарный №Л67 Зав.№ I 173901	КТ 1	Диапазон измерений 0..10 мм; Ц.д. 0,01 мм	Свидетельство №АА6257440 от 19.01.2017 до 18.01.2019
12	Установка компрессорная винтовая, А-0713 Инвентарный №Л1775	-	-	-
13	Камера соляного тумана, YQ-1000 инвентарный №Л604, заводской №632185	-	Диапазоны температур 15..70 °С; влажности: 45..98% ; Колебания тем- ператур ± 5 °С; Смещение соляного тумана 1..2мл/ч ...80 см2	Протокол №84/17 от 15.12.2017, Раз в 1 год

КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

Температура окружающей среды, °С	23 $\pm$ 3
Относительная влажность воздуха, %	67 $\pm$ 5

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

НАИМЕНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЕМЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИСТИК	ЕДИ- НИЦЫ ИЗМЕ- РЕНИЙ	НД на МЕТОДЫ ИСПЫ- ТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	
			По НД	ФАКТИЧЕСКИЕ
Правила ЕЭК ООН № 124-00 (Разд.5) Маркировка	-	Правила ЕЭК ООН № 124-00 (прил. 3)	Должна быть нанесена постоянная и четкая маркировка: название или товарный знак, обозначение конфигурации, обозначение размера обода, вылет колеса, дата изготовления.	- максимальная несущая способность: 920 кг. - крепление колеса: PCD 4x100
- название или товарный знак				KIA
- обозначение бортовой закраины обода				J
- номинальный диаметр и ширина обода				16x6.0
- длина окружности и ширина колеса, мм				1275x150
- дата изготовления				06/26//2017
- вылет колеса.				ET 49
Правила ЕЭК ООН № 124-00 (Разд.6) Испытание на удар	-	Правила ЕЭК ООН № 124-00 (приложение 8)	Критерии негативной оценки Колесо не выдерживает испытание, если выявляется один из следующих признаков: - видимая зачаточная трещина в зоне диска колеса в сборе; - центральный элемент отделяется от обода; - полная потеря внутреннего давления в течение одной минуты. Результат испытания считается удовлетворительным, если на поверхности колеса нет никаких видимых трещин и если в течение одной минуты после завершения испытания не отмечается никакого снижения давления воздуха в шине. Трещины и вмятины, обусловленные непосредственным соприкосновением с упавшим грузом, являются приемлемыми. В случае колес со съемными ободами или другими элементами, которые могут быть демонтированы, если резьбовые соединения, находящиеся рядом со спицей или вентиляционными отверстиями, не выдерживают испытания, то считается, что колесо не выдержало испытания.	- колесо № 1 (удар в вентиль) Отрыв центрального элемента от колеса. В течение одной минуты после завершения испытания не отмечается никакого снижения давления воздуха в шине (прил. А рис.1)
				- колесо № 2 (удар в спицу) Отрыв центрального элемента от колеса. В течение одной минуты после завершения испытания не отмечается никакого снижения давления воздуха в шине (прил. А рис.2)

Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории не допускается
Протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям

Протокол № 43Н/3-29.12/17 от 29.12.2017г.

НАИМЕНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЕМЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИСТИК	ЕДИ- НИЦЫ ИЗМЕ- РЕНИЙ	НД на МЕТОДЫ ИСПЫ- ТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	
			По НД	ФАКТИЧЕСКИЕ
Правила ЕЭК ООН № 124-00 ГОСТ Р 50511-93 Испытание на из- гиб при кручении - 50 % максималь- ной боковой силы; - количество цик- лов: 1800000 -75 % максималь- ной боковой силы; - количество цик- лов: 200000	-	Правила ЕЭК ООН № 124-00 (прил. 6)	Технические трещины не допус- каются	Технические трещины от- сутствуют
Правила ЕЭК ООН № 124-00 (разд. 6) Испытание при ка- чении - эквивалентное расстояние пробега, 2000 км; - испытательная скорость, 60 км/ч	-	Правила ЕЭК ООН № 124-00 (прил. 7)	Технические трещины и/или утечка воздуха не допускаются	Технические трещины и/или утечка воздуха от- сутствуют
ГОСТ Р 50511-93 Биение обода: - радиальное - осевое	мм	ГОСТ Р 50511-93 (разд.2 п.2.7, табл.2)	Не более 0,5 Не более 0,5	0,31 0,30
ГОСТ Р 50511-93 Герметичность	-	ГОСТ Р 50511-93 (разд.2 п.2.4 по п.4.7)	Не допускается появление пу- зырьков воздуха через обод	Не обнаружено
ГОСТ Р 50511-93 Контроль размеров ободьев	-	ГОСТ Р 50511-93 (разд.4 п.4.2)	Конфигурация обода должна обеспечивать правильную уста- новку шин и вентиляей.	Требования обеспечиваются
Правила ЕЭК ООН № 124-00 (Разд.6) Коррозионная стойкость: - выдерживание в солевом тумане 384 часа; - концентрация со- ляного раствора 5%	-	Правила ЕЭК ООН № 124-00 (приложе- ние 5)	Коррозия не должна негативно затрагивать функциональные свойства колеса, а также элемен- ты крепления и посадочную пол- ку обода	Требования соблюдены

Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории не допускается
Протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям

Протокол № 43Н/З-29.12/17 от 29.12.2017г.

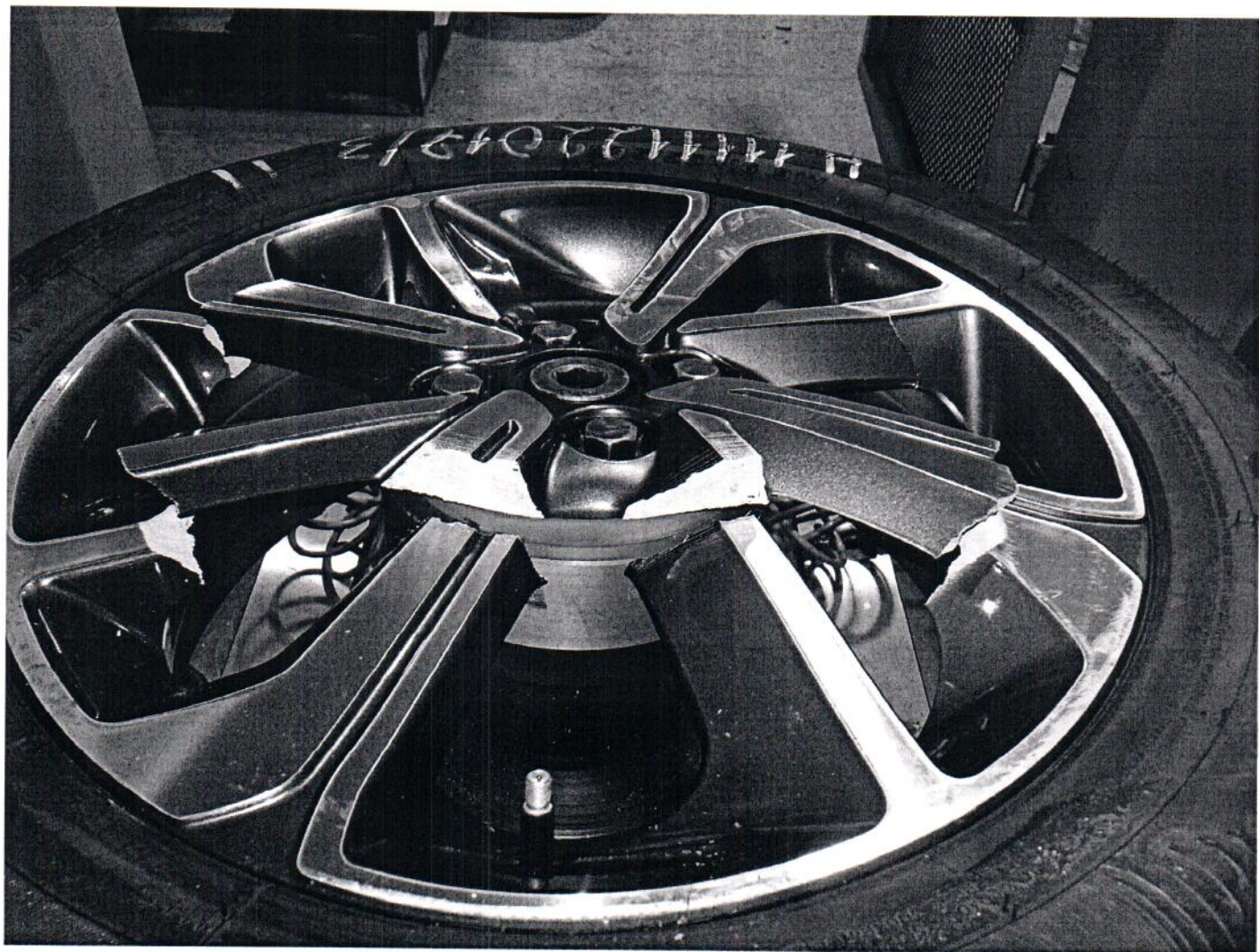


Рисунок 1- Удар в вентиль.Отрыв центрального элемента от колеса.



Рисунок 2- Удар в спицу.Отрыв центрального элемента от колеса.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам проведенных испытаний объект диски KIA (68 РСК 0016/2) не соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (приложение 10, п.19).

Инженер-испытатель:

Р. Н. Гиздетдинов

Инженер-испытатель:

П. Д. Городищенский