

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 58Н/З-20.12/17 от 20.12.2017г.

Продукция:	Колеса транспортных средств из легких сплавов, модели PROMA 7.0x16 H2 ET 50 PCD 5x114.3 (68 PCK 0010/2).
Заявитель, адрес:	Автономная некоммерческая организация "Российская система качества" 115184, г. Москва, Средний Овчинниковский пер., д. 12.
Изготовитель, адрес:	-
Сопроводительный документ:	Заявка № 1 от 29.11.2017 г.
Дата получения образца:	29.11.2017г.
Шифр образца:	H329112017/3
Дата(ы) проведения испытаний:	29.11.2017г. – 20.12.2017г.
Испытания на соответствие требованиям:	ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (приложение 10, п.19), Правил ЕЭК ООН № 124-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения колес для легковых автомобилей и их прицепов», ГОСТ Р 50511-93 (ИСО 3006-76, ИСО 3894-77, ИСО 7141-81) Колеса из легких сплавов для пневматических шин. Общие технические условия.

ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЯ

Наименование	Технические характеристики, отражающие особенности конструкции	Сведения о маркировке		Конструкторская Документация
Колеса транспортных средств из легковых сплавов - испытательная шина 205/55 R16	Колесо дисковое 7.0Jx16 H2 ET 50 PCD 5x114.3	- название или товарный знак изготовителя	наличие	-
		- обозначение конфигурации колеса или обода	наличие	
		- обозначения бортовой закраины обода	наличие	
		- вылет колеса	наличие	
		- дата изготовления	наличие	
		- номер элемента для колеса/обода	наличие	

ПЕРЕЧЕНЬ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ И ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

№ п/п	Наименование, тип, модель, рег.№, зав. №	Значение точностных характеристик	Диапазон измерений	Дата очередной аттестации/поверки
1	Стенд для проверки колёс на косой удар, ИТМ-2 инвентарный №Л746, заводской №В1483	-	Давление воздуха 0,6 Па; Вес бойка – от 350 до 1105 кг; радиусы колесной базы 13"...24"	Аттестат № АА4238838 от 14.11.2016 Раз в 3 года
2	Стенд для испытания колес на скорость и нагрузку, б/т инвентарный №Л895, заводской №001	-	Нагрузка 50кН; Точность приложения нагрузки $\pm 2,5\%$; Максимальная скорость вращения барабана 200 км/час; Диаметр барабана 1,7 м $\pm 1,0\%$; Ширина 500 ± 5 мм	Аттестат № 014/17 от 23.05.2017 Раз в 3 года
3	Стенд для определения сопротивления усталости колес при изгибе с вращением, б/т инвентарный №Л460, заводской - б/н	-	Частота циклического нагружения 230 $\pm$ 10 об/мин, усилие воздействия макс. - 5000 кг, давление макс 0,9 МПа	Аттестат №432-0048-16 от 12.04.2016 Раз в 2 года
4	Манометр, ТМ-310 Инвентарный №Л1187	КТ 2,5	0...1,6 МПа	01.05.2018
5	Гигрометр психрометрический, ВИТ-1 Инвентарный №Л640	$\pm 0,2^\circ\text{C}$; $\pm 6\%$	0...+25 $^\circ\text{C}$; 20..90 %	Клеймо в паспорте от 30.06.2017 до 29.06.2019
6	Ключ моментный предельный, Б/т Инвентарный №Л318	$\pm 5\%$	28...210 Нм	Сертификат №АА2274367 от 20.01.2017 до 19.01.2018
7	Секундомер механический, СОСпр-26-2-000 Инвентарный №Л1695, Зав.№ 0511	$\pm 5,4$ сек за 60 мин	Емкость шкалы: 60 мин/60 сек, цена деления шкалы 1 мин/0,2 сек	Свидетельство №АА6289022 от 17.07.2017 до 16.07.2018

Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории не допускается
Протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям

Протокол № 58Н/3-20.12/17 от 20.12.2017г.

8	Динамометр электронный "ТМ", ТМР-3/0,5 Зав.№ 246360	$\pm 0,5\%$	Датчик весоиз- мерительный тен- зорезисторный С2-3-С2 Заводской №264360 30кН (3000кг). Преобразователь весоиз- мерительный ТВ-14 № 6512	21.08.2018
9	Штангенциркуль, ШЦ-III-250-630- 0,1 Инвентарный №Л1386 Зав.№ 127955	КТ 1	250..630 мм	Свидетельство №АА5159742 от 03.12.2017 до 03.12.2018
10	Штангенциркуль, ШЦ-II-250-0,05 Инвентарный №Л24 Зав.№ 8110757	$\pm 0,05$ мм	0..250 мм; нониус 0,05 мм	Свидетельство №СП 1863070 от 09.11.2017 до 08.11.2018
11	Индикатор часового типа, ИЧ-10 Инвентарный №Л67 Зав.№ I 173901	КТ 1	Диапазон измерений 0..10 мм; Ц.д. 0,01 мм	Свидетельство №АА6257440 от 19.01.2017 до 18.01.2019
12	Установка компрессорная винтовая, А-0713 Инвентарный №Л775	-	-	-

КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

Температура окружающей среды, °С	20 $\pm$ 2
Относительная влажность воздуха, %	69 $\pm$ 2

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

НАИМЕНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЕМЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИСТИК	ЕДИ- НИЦЫ ИЗМЕ- РЕ- РЕ- НИЙ	НД на МЕТОДЫ ИСПЫ- ТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	
			По НД	ФАКТИЧЕСКИЕ
Правила ЕЭК ООН № 124-00 (Разд.5) Маркировка	-	Правила ЕЭК ООН № 124-00 (прил. 3)	Должна быть нанесена посто- янная и четкая маркировка: название или товарный знак, обозначение конфигурации, обозначение размера обода, вылет колеса, дата изготовле- ния.	- максимальная несущая спо- собность: 650 кг. - крепление колеса: PCD 5x114.3
- название или то- варный знак				ООО «ФЕСТ» PROMA
- обозначение борто- вой закраины обода				J
- номинальный диа- метр и ширина обода				16x7.0
- длина окружности и ширина колеса, мм				1270x177,8
- дата изготовления				03/2017
- вылет колеса.				ET 50

Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории не допускается
Протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям

Протокол № 58Н/3-20.12/17 от 20.12.2017г.

НАИМЕНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЕМЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИСТИК	ЕДИ- НИЦЫ ИЗМЕ- МЕРЕ- РЕ- НИЙ	НД на МЕТОДЫ ИСПЫ- ТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	
			По НД	ФАКТИЧЕСКИЕ
Правила ЕЭК ООН № 124-00 ГОСТ 50511-93 Испытание на изгиб при кручении - 50 % максимальной боковой силы; - количество циклов: 1800000 -75 % максимальной боковой силы; - количество циклов: 200000	-	Правила ЕЭК ООН № 124-00 (прил. 6)	Технические трещины не до- пускаются	Технические трещины отсут- ствуют
Правила ЕЭК ООН № 124-00 (разд. 6) Испытание при каче- нии - эквивалентное рас- стояние пробега, 2000 км; - испытательная ско- рость, 60 км/ч	-	Правила ЕЭК ООН № 124-00 (прил. 7)	Технические трещины и/или утечка воздуха не допускают- ся	Технические трещины и/или утечка воздуха отсутствуют
ГОСТ Р 50511-93 Биение обода: - радиальное - осевое	мм	ГОСТ Р 50511-93 (разд.2 п.2.7, табл.2)	Не более 0,5 Не более 0,5	0,33 0,38
ГОСТ Р 50511-93 Герметичность	-	ГОСТ Р 50511-93 (разд.2 п.2.4 по п.4.7)	Не допускается появление пу- зырьков воздуха через обод	Не обнаружено
ГОСТ Р 50511-93 Контроль размеров ободьев	-	ГОСТ Р 50511-93 (разд.4 п.4.2)	Конфигурация обода должна обеспечивать правильную установку шин и вентиляей.	Требования обеспечиваются
Правила ЕЭК ООН № 124-00 (Разд.6) Испытание на удар	-	Правила ЕЭК ООН № 124-00 (приложе- ние 8)	Критерии негативной оценки Колесо не выдерживает испы- тание, если выявляется один из следующих признаков: - видимая зачаточная трещина в зоне диска колеса в сборе;	- колесо № 1 (удар в вентиль) Разрушения отсутствуют. В течение одной минут после завершения испытания не от- мечается никакого снижения давления воздуха в шине

Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории не допускается
Протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям

НАИМЕНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЕМЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИСТИК	ЕДИ- НИЦЫ ИЗМЕ- МЕРЕ- РЕ- НИЙ	НД на МЕТОДЫ ИСПЫ- ТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	
			По НД	ФАКТИЧЕСКИЕ
			- центральный элемент отде- ляется от обода; - полная потеря внутреннего давления в течение одной ми- нуты. Результат испытания счита- ется удовлетворительным, если на поверхности колеса нет ни- каких видимых трещин и если в течение одной минуты после завершения испытания не от- мечается никакого снижения давления воздуха в шине. Трещины и вмятины, обу- словленные непосред- ственным соприкосновением с упавшим грузом, являются приемлемыми. В случае колес со съемными ободьями или другими элементами, которые могут быть демонтированы, если резьбо- вые соединения, находящиеся рядом со спицей или вентиля- ционными отверстиями, не выдерживают испытания, то считается, что колесо не вы- держало испытания.	- колесо № 2 (удар в спицу) Трещина в соединении спицы с ободом. В течение одной минут после завершения ис- пытания не отмечается ника- кого снижения давления воз- духа в шине. (прил. А рис.1 и рис.2)



Рисунок 1 – Трещина в соединении спицы с ободом. Герметичность сохранена.

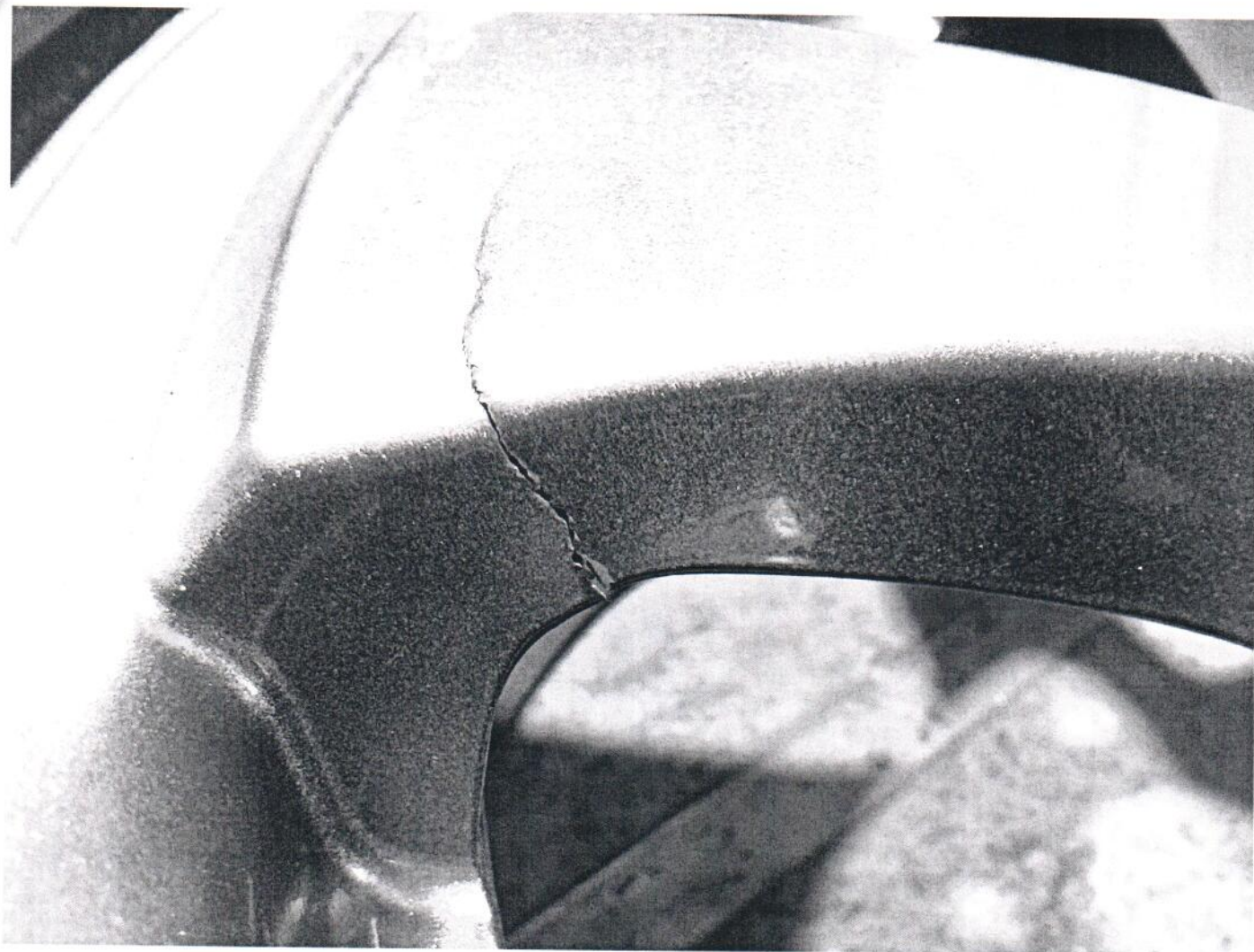


Рисунок 2 – Трещина в соединении спицы с ободом. Герметичность сохранена.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Заявленные на сертификацию колеса транспортных средств из легких сплавов, модели PROMA 7.0x16 H2 ET 50 PCD 5x114.3 не соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (приложение 10, п.19).

Инженер-испытатель:

Инженер-испытатель:

Р.Н. Гиздетдинов

П.Д. Городищенский